

Enquête mobilité au Pays de Lorient Les déplacements en 2016

n°1 - Données générales

Environnement

Habitat

Économie

Sites d'Activités

Emploi Formation

Déplacements

Tourisme

Population

Social



Contact : Jean-Christophe Dumons
02 97 12 06 64

Directeur de la publication : Philippe Leblanche

ISSN 2118 - 1632

Enquête mobilité 2016 – les chiffres clés

Une mobilité qui continue d'augmenter

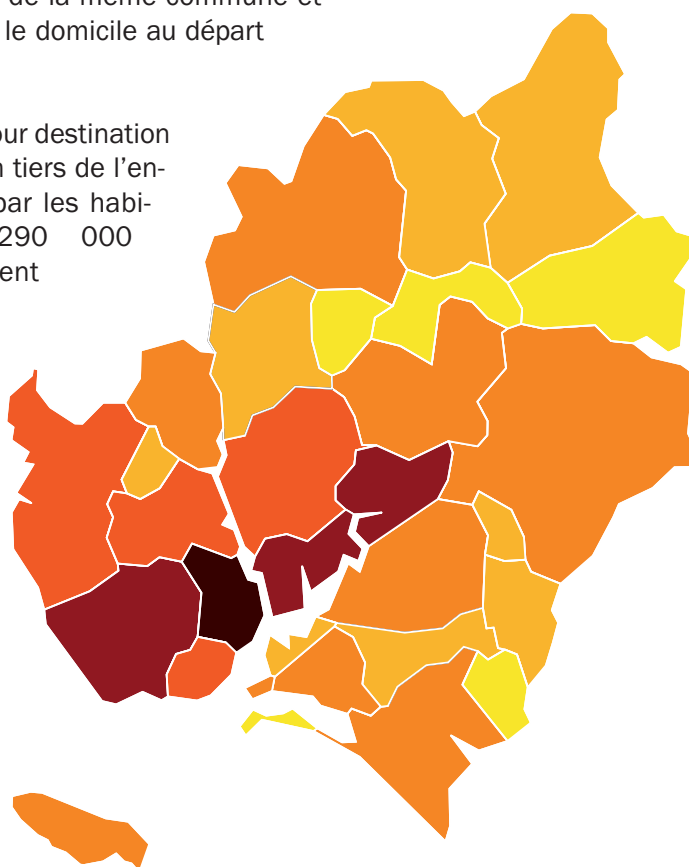
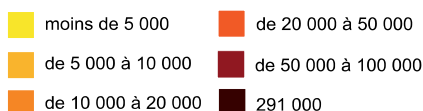
900 000 déplacements tous modes et tous motifs confondus sont effectués chaque jour entre le lundi et le vendredi par les habitants du Pays de Lorient, ce qui correspond à une hausse de 18 % par rapport à 2004, année pour laquelle on comptait 760 000 déplacements. Cela représente une mobilité quotidienne moyenne par personne de 4,4 déplacements en 2016 contre 4 déplacements en 2004.

En 2016 la mobilité reste essentiellement locale et liée au domicile. 66 % des déplacements sont effectués au sein de la même commune et 76,5 % des déplacements impliquent le domicile au départ ou à l'arrivée.

Plus de 290 000 déplacements ont pour destination la commune de Lorient, soit près d'un tiers de l'ensemble des déplacements générés par les habitants du territoire. Sur ces 290 000 déplacements, 219 000 ont également pour origine la commune de Lorient.

La commune de Lanester draine 10 % de l'ensemble des déplacements soit 96 000. Viennent ensuite Ploemeur et Hennebont communes vers lesquelles convergent 70 000 et 68 000 déplacements (ces chiffres inclus les déplacements internes aux communes).

Nombre de déplacements internes ou à destination des communes (par jour entre le lundi et le vendredi)



Le nombre de déplacements effectués par les habitants du Pays de Lorient est de 732 000 le samedi et 473 000 le dimanche, soit 3,5 et 2,3 déplacements par personne. La répartition spatiale des déplacements est différente le samedi et surtout le dimanche avec un poids plus faible de la ville centre, une attractivité marquée des communes du littoral ouest ainsi que d'Inzinzac-Lochrist.

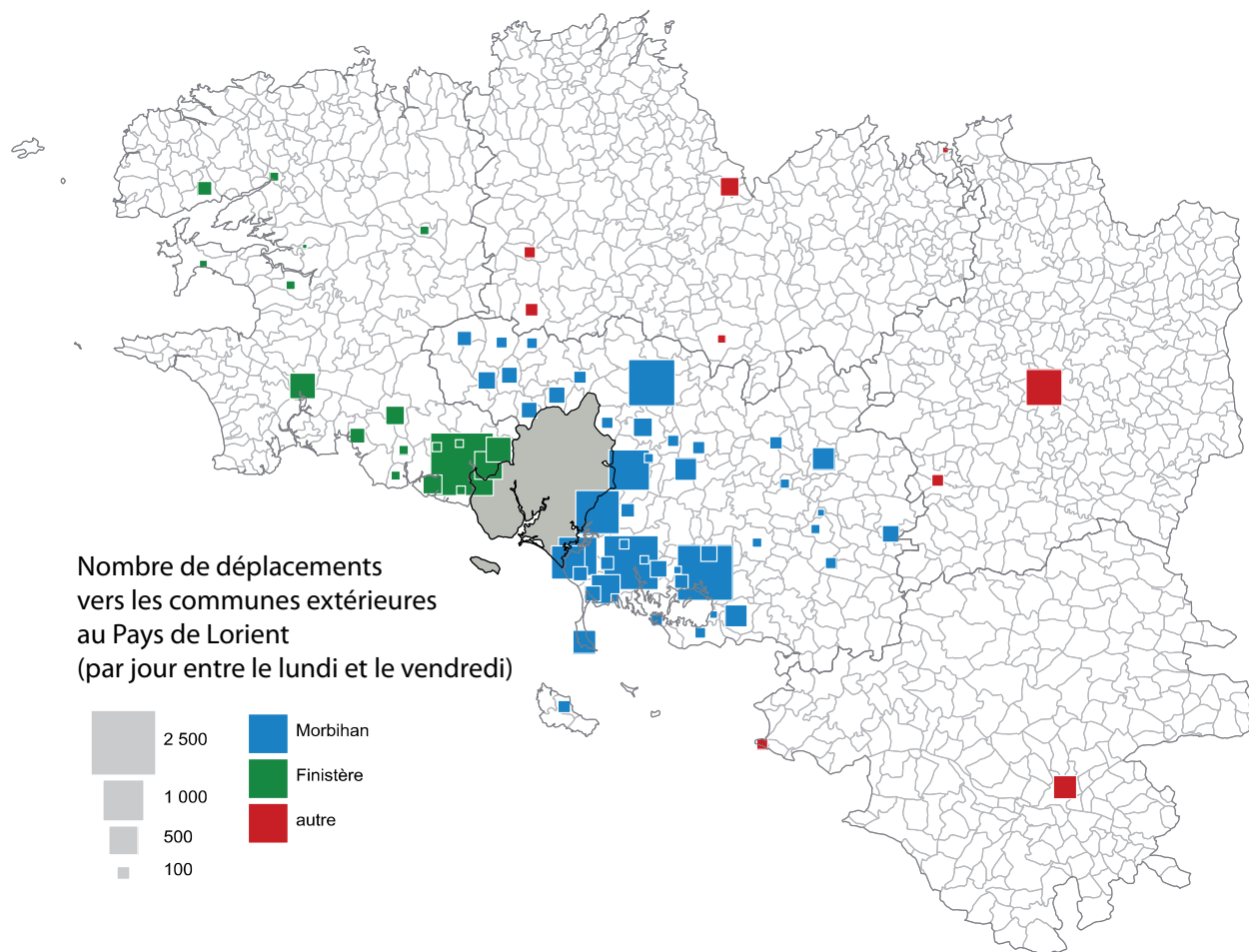
Une mobilité davantage tournée vers l'extérieur le week-end

Chaque jour entre le lundi et le vendredi, 20 500 déplacements sortent du Pays de Lorient, soit 2,2 % du total. Parmi ces déplacements sortant, 2/3 ont pour destination

le reste du Morbihan. Cependant la première commune extérieure génératrice de flux est Quimperlé (2400 déplacements).

Le samedi, 3,6 % des déplacements sont à destination de l'extérieur du Pays de Lorient. Le dimanche les déplacements vers l'extérieur du territoire représentent 4,5 % du total des déplacements

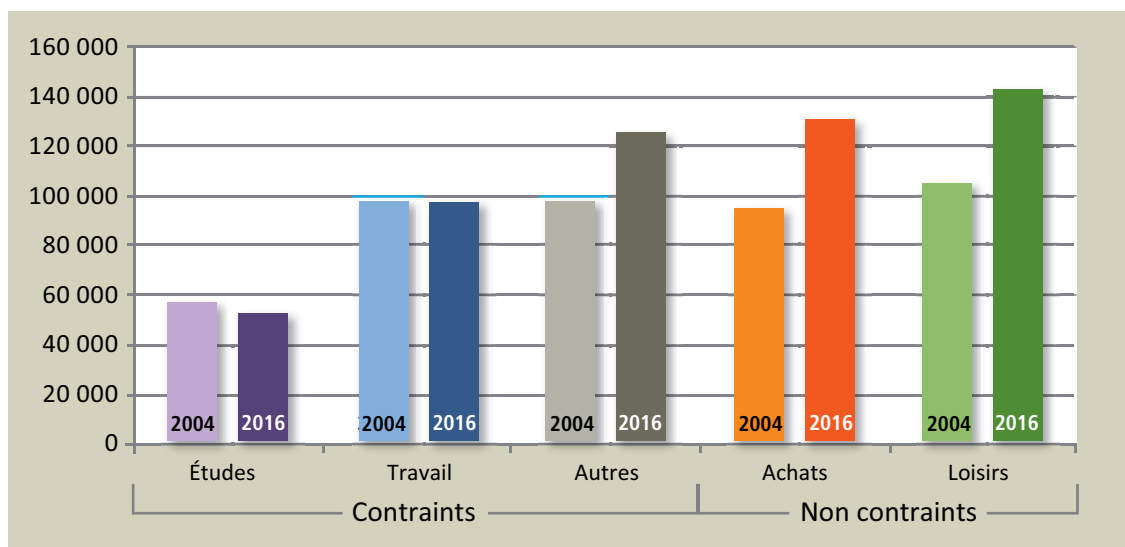
Nombre de déplacements vers l'extérieur du Pays de Lorient



Une hausse des déplacements «non contraints»

En 2016 un déplacement sur deux concerne un motif non contraint, c'est-à-dire lié à des loisirs ou des achats. Ces déplacements non contraints ont fortement progressé depuis 2004. Les déplacements pour des motifs contraints ont connu des évolutions variées. Les déplacements liés aux études passent de 57 700 à 53 100 entre 2004 et 2016. Cette baisse s'explique par la diminution des effectifs scolaires sur cette même période (chiffres du rectorat). Les déplacements liés au travail restent stables. Les autres déplacements liés à l'accompagnement d'une personne, à des démarches ou à la santé sont en augmentation.

Évolution des motifs de déplacements entre 2004 et 2016

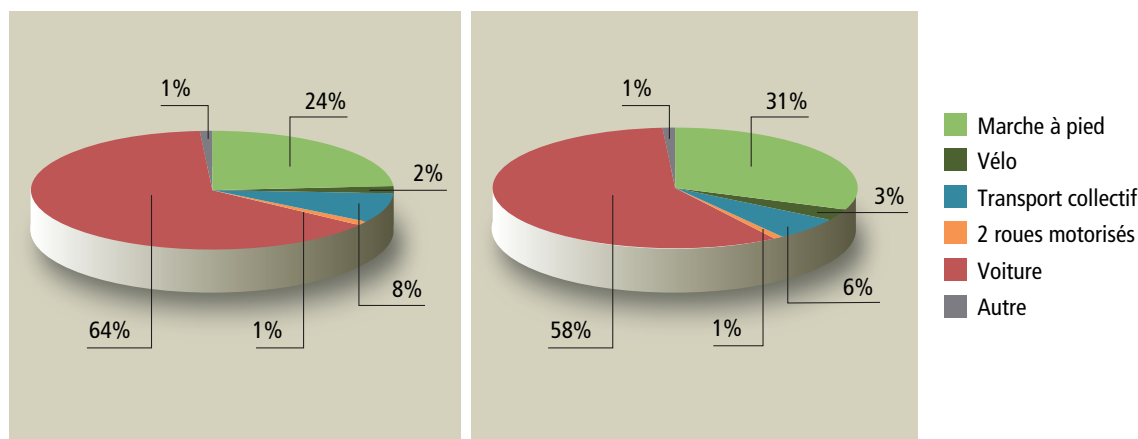


Une augmentation de la part des déplacements actifs, une part de l'automobile toujours prépondérante»

En 2016, l'usage de l'automobile en tant que conducteur ou passager demeure prédominant puisqu'il concerne 58 % de l'ensemble des déplacements. La part de la voiture a baissé depuis

2004 mais le volume des déplacements automobiles n'a cessé d'augmenter en passant de 484 800 à 530 300 (+9,3 %). De plus, si l'on observe uniquement les déplacements pour motif travail, la part de la voiture qui était de 74 % en 2004 atteint 76 % en 2016.

Répartition des modes de déplacements en 2004 et 2016



Les modes actifs progressent fortement avec 107 000 déplacements supplémentaires effectués à pied ou à vélo entre 2004 et 2016. La part de la marche à pied passe ainsi de 24 % en 2004 à 31 % en 2016.

Si l'usage du vélo ne représente que 3 % du volume total des déplacements en 2016, son évolution depuis 2004 est la plus rapide. Le nombre de déplacements effectués à vélo a quasiment doublé entre en 2004 et 2016 en passant de 12 000 à 23 200. La pratique du vélo apparaît très urbaine. On dénombre 9600 déplacements à bicyclette qui ont pour origine et destination la commune de Lorient.

La pratique des modes actifs se développe sur l'ensemble des motifs de déplacements qu'ils soient contraints ou non. En 2016, 23 % des déplacements pour motifs contraints s'effectuent en mode actif contre 18 % en 2004. Le développement de la mobilité douce n'est donc pas seulement lié à la hausse des déplacements pour motif loisirs.

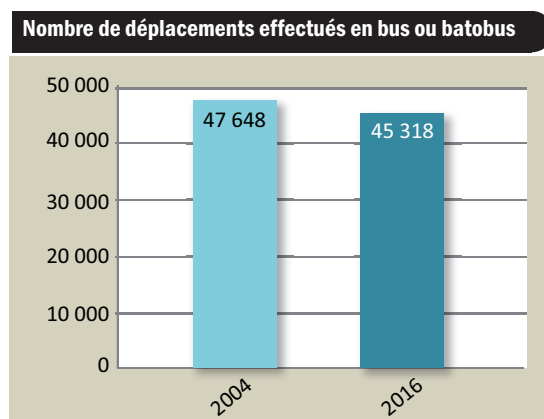
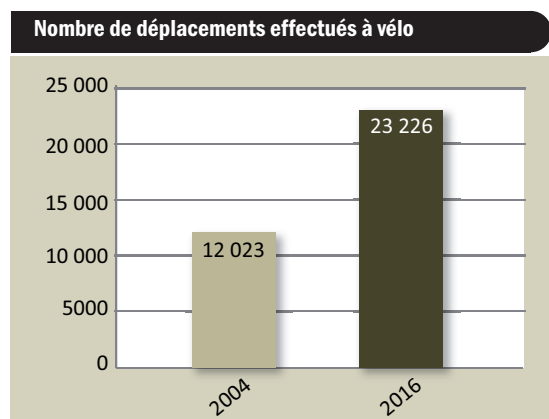
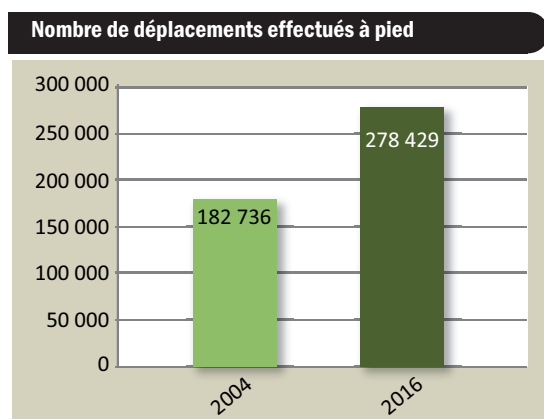
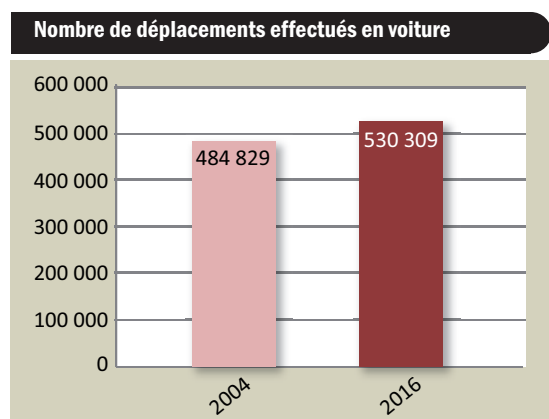
Si d'après les chiffres généraux de l'enquête mobilité les déplacements en transports collectifs apparaissent en perte de vitesse entre 2004 et 2016, une analyse plus fine permet de nuancer cette tendance.

Tout d'abord les déplacements en train sont en nette progression avec 2500 déplacements en 2016 contre 1600 en 2004.

Les transports collectifs urbains de la CTRL passent de 47 600 déplacements à 45 300. Cependant cette baisse ne reflète pas la réalité. Pendant la période d'enquête, d'importants travaux liés au Triskell ainsi que le déplacement temporaire de la cale du port de pêche ont particulièrement affecté la fréquentation des bus CTRL sur certains secteurs Lorientais. À une échelle infracommunale, l'évolution du nombre de déplacements en transport collectif urbain est négative seulement sur les secteurs impactés par ces perturbations. Si l'on exclut ces secteurs le nombre de déplacements effectués en TCU progresse sur tous les secteurs du Pays de Lorient

Les déplacements en car interurbains sur le Pays de Lorient chutent fortement suite à l'intégration des communes de l'ex communauté de commune de Plouay dans l'agglomération, celles-ci étant désormais desservies par les bus de la CTRL.

Les déplacements multimodaux, qui impliquent plusieurs modes mécanisés, restent marginaux. La multimodalité concerne 8700 déplacements soit moins de 1 % de l'ensemble des déplacements. Ces chiffres ont très peu évolué depuis 2004.



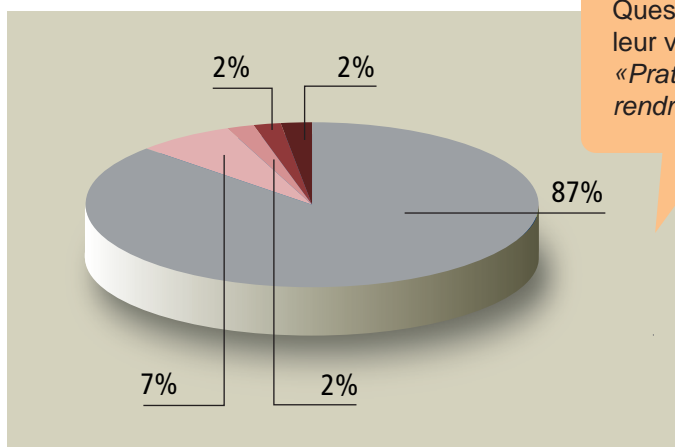
Le covoiturage domicile – travail reste peu pratiqué

Le covoiturage reste une pratique encore peu développée notamment pour les déplacements liés au travail. Seulement 13 % des personnes qui utilisent leur voiture pour se rendre au travail ou sur

leur lieu d'études pratiquent le covoiturage, ce qui correspond à 7700 personnes sur plus de 60 000.

Parmi ces 7700 pratiquants du covoiturage, 4400 d'entre eux déclarent covoiturer occasionnellement, c'est-à-dire moins de 6 jours par mois.

Toujours dans le cadre des déplacements pour le travail, les aires de covoiturage constituent des points de rendez-vous pour 17 % des pratiquants. La moitié d'entre eux se retrouvent au domicile des uns ou des autres, 16 % sur le parking d'un supermarché.



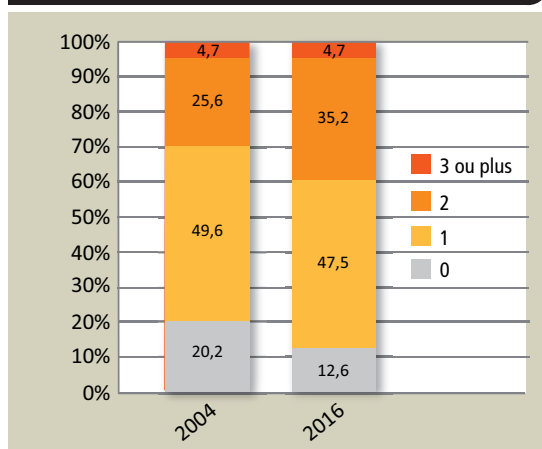
Question posée aux personnes qui utilisent leur voiture pour se rendre au travail : «Pratiquez-vous le covoiturage pour vous rendre au travail ?»

- Jamais : 52 422
- De 1 à 5 jours par mois : 4393
- De 6 à 10 jours par mois : 1381
- De 11 à 15 jours par mois : 917
- Plus de 15 jours par mois : 1009

Une hausse de l'équipement automobile des ménages

Les ménages du Pays de Lorient sont de plus en plus équipés en véhicules particuliers. La multi motorisation croissante des ménages est un phénomène national. De plus en plus de ménages disposent d'au moins 2 véhicules (40 % en 2016 contre 30 % en 2004). La part des ménages non motorisés est en net recul (- 8 points en 12 ans).

Évolution du nombre de véhicules par ménages





AudÉLOR
DÉVELOPPEUR DE TERRITOIRE

Agence d'Urbanisme,
de Développement Économique
et Technopole du Pays de lorient

12 avenue de la Perrière
56324 Lorient cedex

Tél. : 02 97 12 06 40

contact@audelor.com

www.audelor.com